

3 Doprava a inštalácia



3 Doprava a inštalácia

V nasledujúcej kapitole sú uvedené pokyny pre správny postup pri doprave a inštalácii stroja.

3.1 Požiadavky na miesto inštalácie

Miesto inštalácie musí mať elektrickú a vzduchotlakovú prípojku.

Musí byť zaručená dostatočná pevnosť podlažia a teda dostatočná plošná nosnosť (pozri hmotnosť stroja v nasledujúcej tabuľke).

Stroj sa nesmie prevádzkovať v blízkosti priestorov, kde hrozí výbuch.

3.2 Dôležité údaje pre dopravu a inštaláciu



Nasledujúce údaje sú platné iba pre typ Schütte SD 50, ktorý bol modifikovaný firmou INA Werk Schafler KG v Herzogenaurachu D-91074.

Hmotnosť stroja (bez vedenia tyčí a príslušenstva)	: 13 t
Emisie (platné iba pre dopravu a inštaláciu)	: žiadne
Celková prevádzková menovitá hodnota el. prúdu	: 125 A
Sieťová prípojka	: 3/ PEN 400/230 V - 50 Hz
Celkové istenie prívodu el. prúdu	: 200 A
Dovolené kolísanie napätia	: $\pm 5\%$
Dovolené kolísanie frekvencie	: $\pm 3\%$
Množstvo vzduchu pre vzduchotlakový pneumatický systém	: 200 l/h pri 8 bar
Max. teplota okolia	: 35°C hodinový priemer, maximálna hodnota +40°C
Max. relatívna vlhkosť vzduchu	: 50% pri 40°C 90% pri 20°C

3 Doprava a inštalácia



3.3 Doprava u zákazníka

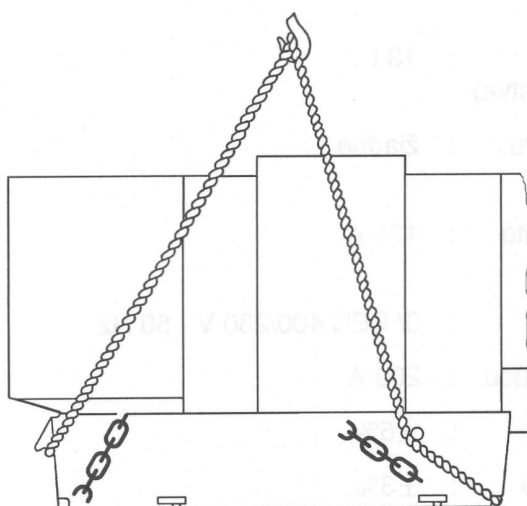
3.3.1 Pokyny a ochranné opatrenia pri doprave stroja

Pri doprave stroja sa vyžaduje maximálna pozornosť. Dbajte na to, aby sa **v nebezpečnom pásme** dopravovaných častí stroja **nikto nezdržoval**.



VÝSTRAHA

Pri doprave stroja dodržiavajte platné bezpečnostné predpisy a predpisy na ochranu proti úrazom. Noste potrebnú ochrannú výbavu (bezpečnostnú prilbu, ochranné rukavice a bezpečnostné topánky)!



Obr. 14: Schéma dopravy

Hmotnosť hlavnej časti stroja je asi 15 t.

Na uchytenie dopravných lán sa v lôžku stroja nachádzajú otvory a tiež priebežný otvor na uchytenie dopravnej tyče.

Priemer dopravnej tyče musí zodpovedať priemeru priebežného otvoru na jej uchytenie (102 mm).

Na dopravu pomocou žeriava sa musia podľa obrázku (obr. 14) na uchyťavacích bodoch navliecť okolo lôžka stroja dve laná.

Pritom sa pre ochranu nadstavby stroja musia na vhodných miestach medzi laná vložiť drevené hranoly.