

Service Report



Kunde Nestle-Mainz
Kontaktperson Igor Matic

Dokumenten Referenznummer	
Ort Mainz	Bestellnummer 12028900
Datum 2011-05-12	Unser Auftrag 654.921.5715

Position	Hersteller	Model	Trommel Seriennummer	Schneckenseriennummer	Getriebeseriennummer	Kunden Maschinenummer
01	Alfa Laval	FOODEC 500	502.2206			

Auszuführende Arbeit	Major Service
----------------------	----------------------

Trommel		Ersetzt	
		Geprüft	
1.1	Trommelkörper	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2	kleines Endstück	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.3	großes Endstück	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.5		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schnecke			
2.1	Tiles	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.2	Schneckenwendel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.3	Schneckenkörper	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.4	Hartmetall	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.5	Schutzrohr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.6	Balanciergewicht	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.7	Verschleissbuchse für Zulaufzone	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.8	Verschleissbuchse kleines Endstück	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.9	Verschleissblech großes Endstück	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.10	Schutzrohr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.11	Nachspannrohr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Differenzdrehzahlregelung (wenn vorhanden)			
3.1	Hydraulik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2	Wirbelstrombremse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.3	Zwischenwellengetriebe	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Getriebe			
4.1	Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

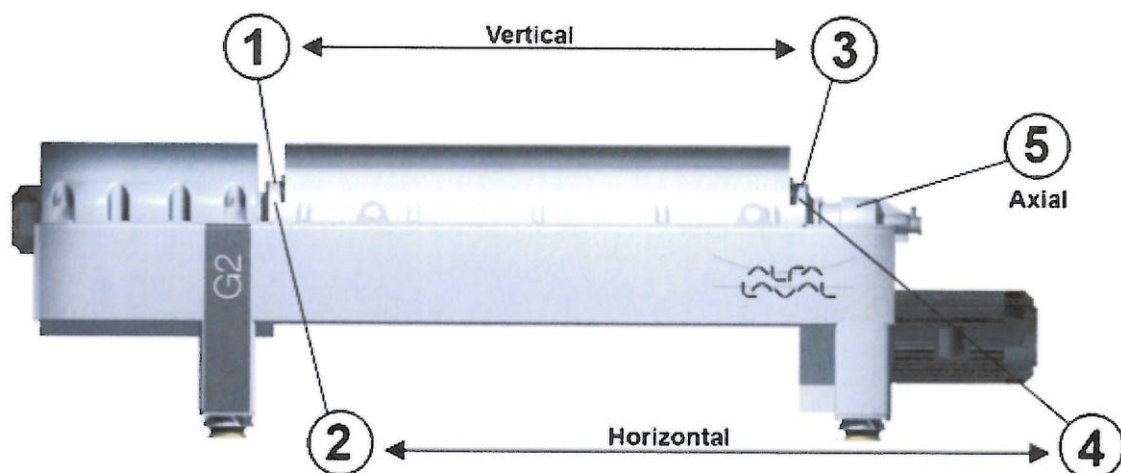
Gestell, Einlass & Auslass		Ersetzt	
		Geprüft	
6.1	Fundament	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.2	Vibrationsdämpfer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.3	Rahmen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.4	Gehäuseunterteil	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.5	Gehäusedeckel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.6	Auslaufrohr-Anschluß	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.7	Gehäusedeckeldichtung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.8	Einlaufrohr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.9	Schutzkasten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.10		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Haupt- und Schneckenlager			
7.1	Hauptlager kleines Endstück	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7.2	Hauptlager großes Endstück	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3	Dichtungen und O-Ringe		<input checked="" type="checkbox"/>
7.4	Lagergehäuse kleines Endstück	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7.5	Lagergehäuse großes Endstück	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7.6	Schneckenlager	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Schmierung			
8.1	Ölfiter		<input type="checkbox"/>
8.2	Schmierung aller Lager	<input checked="" type="checkbox"/>	
8.3	Schmiernippel und -kanäle		<input checked="" type="checkbox"/>
8.4	Inspektion mit Videoskop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Andere (wenn vorhanden)			
9.1	Vibrator	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4.2	Ölwechsel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4.3	Sonnenradantrieb	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4	Sonnenradwellendichtung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.5	GS Kupplung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hauptantrieb			
5.1	Hauptantriebsmotor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.2	Hauptmotorlager	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.3	Keilriemen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

9.2	Leiterplatine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.3	Keilriemen Ausrichtung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.4	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.5		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.6		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.7		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.8		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Messpunkte und Tests			
10.1	Axialabstand		mm.
10.2	Schneckenverschleiss		mm.
10.3	Betrieb mit Wasser		Min.
10.4	Betrieb mit Produkt		Min.
10.5	Last im Leerlauf		A.
10.6	Last in Produktion		A.
10.7	Lastaufnahme Leerlauf-Stromaufnahme		A.
10.8	Lastaufnahme		A.
10.9	Hydraulik Leerlauf		Kpa /Bar
10.10	Hydraulik Produktion		Kpa /Bar
10.11	Vibrationssensor Funktionstest		OK
10.12	Notstop Funktionstest		OK
10.13	Überlastungsschutz Funktionstest		OK
10.14	Überlastarmschalter		OK
10.15	Differenzdrehzahl		RPM
10.16			

Schwingungsmessung mm/sec



Schwingungsmessung mm/sec

Position im Diagramm

Messen N°	Vor dem Service	Nach dem Service	Produkt	Water	Durchflu ssrate	L/h m³/h	Drehzahl (rpm)	1	2	3	4	5
1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				1,0				
2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				2,2-2,6				
3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				1,0-2,0				
4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				2,1-3,0				
5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				2,3-3,0				

Bemerkungen zur Inspektion

UVV im zerlegten Zustand.

Fett und Getriebeöl wurden vom Kunden gestellt

Getriebeflanschschrauben erneuert.

Empfehlungen

Kundenbemerkungen

Next service date

2011-05-12

Major

Intermediate

Unterschrift Kunde


Unterschrift Servicetechniker
Kurt Hagemann
